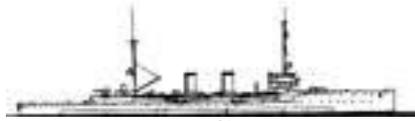


## BARI (ex germanico Pillau, ex russo Muraview Amurski)\*

<https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/ABCD/bari.aspx>

### Bari Esploratore



Profilo

---

	Schichau - Danimarca*
	Impostazione: 1913
<b>Cantiere:</b>	Varo: 1914
	Completamento: 1914
	Incorporamento: 1920
	Perdita: 1943
<b>Dislocamento:</b>	Normale: 4.390 t
	Pieno carico: 5.252 t
<b>Dimensioni:</b>	Lunghezza: 135,3 (f.t.) - 134,3 (p.p.) m
	Larghezza: 13,6 m
	Immersione: 6,0 m
<b>Apparato motore:</b>	10 caldaie
	2 turbine
	2 eliche
	Potenza: 28.000 HP
<b>Velocità:</b>	27,5 nodi
<b>Combustibile:</b>	580 Tonn. di nafta
	620 Tonn. di carbone
<b>Autonomia:</b>	4.300 miglia a 12 nod
<b>Protezione:</b>	Orizzontale: 40 mm.
	Artiglierie: 50 mm.
	Torrione: 75 mm.
<b>Armamento:</b>	8 pezzi da 150/45
	2 pezzi da 88/45
	2 tubi lanciasiluri da 500 mm.
	120 mine
<b>Equipaggio:</b>	413

---

Ex. tedesco (*Pillau*) ceduto nel 1920 ed entrato in servizio nel 1924. Sottoposto nel tempo a vari lavori di modifica appare opportuno ricordare la sostituzione dei pezzi da 88 con 3 pezzi da 76/40 e un certo numero di mitragliere da 13,2 mm.

\*Cantiere Schichau, Elbing, Danzig - Consegnato all'Italia in base al trattato di pace 19/9/1920 - i.s. 21/1/1924 - Affondato a Livorno per bombardamento aereo il 28/6/1943 - Recuperato il 13/1/1948 - Venduto a privati per la demolizione (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)